

هاشیت 🗗 أنطوان 🗚







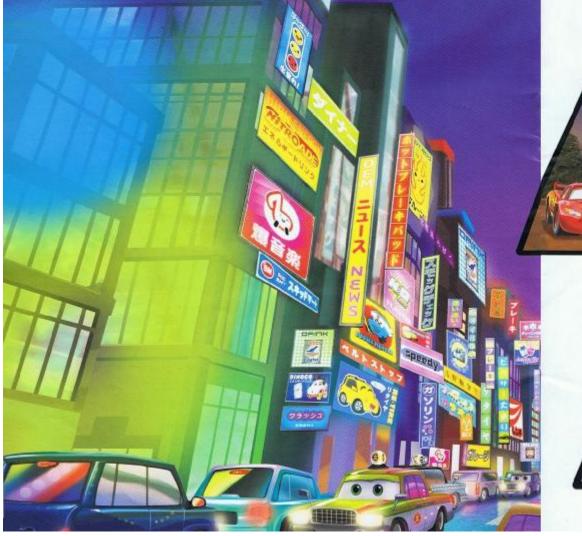


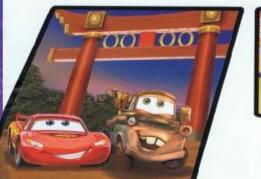
في هذا الوَقْتِ، في «نَبع رادياتير»، كانَ بنزين قَدْ عادَ لِتَوِّهِ بَعْدَ فَوْزِهِ في سِباقٍ كَبيرٍ لِلسَّيَّارات. بَيْنَما كانَ الأَصْدِقاءُ يَحْتَفِلونَ، شاهَدوا عَلى شاشَةِ التَّلْفِرْيون سَيَّارَةَ السَّباقِ الإيطالِيَّةَ فَرَنْشيسْكو بِرْنولِّي يَتَحَدَّى بَرْق لِلإِشْتِراكِ في سِباقِ الجائِزَةِ الكُبْرى. فَقَبِلَ بَرْق التَّحَدِّي. وبعدَ بِضْعِ ساعاتٍ، كانَ في طَريقِهِ

إلى اليابانِ مَعَ طاقَمِه.











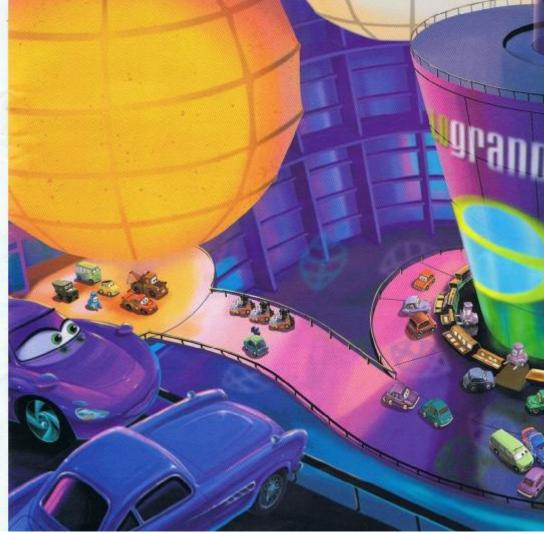
عِنْدَما وَصَلَ بَرْق وَأَصْدِقاؤُهُ إلى طوكيو، راحوا يَسْتَمْتِعونَ بِالتَّعَرُّفِ إلى المَدينَةِ. فَزاروا مَسْرَحَ كابوكي وَشاهَدوا مُبارَياتِ السومو! كَما اكْتَشَفوا أَلْعابًا يابانِيَّةً مُتَنَوِّعَةً بِتِكْنولوجيا مُتَطَوَّرَة...





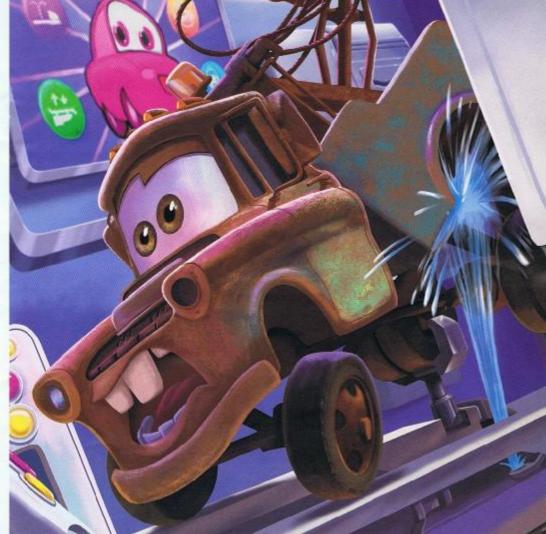
لَيْلًا، كَانَ السَّيرِ أَمِيالِ جيرِبوكس، وَهُوَ تَاجِرُ سَابِقٌ مِنْ أَكْبَرِ تُجَّارِ النَّفُطِ، وراعي سِباقِ البُطولَةِ، قَدْ نَظُمَ حَفْلًا كَبيرًا في طوكيو دَعا الجَميعَ إِلَيْهِ. كَانَ العَميلُ جِن وزَميلَتُهُ هولي شيفتويل هُناك، يُراقِبانِ الحَفْلَ سِرًّا. وَفيما راحَ جيرِبوكس يَتَكَلَّمُ مَعَ بَرُق بِشَأْنِ وَقودِهِ البَديلِ الَّذي أَسْماهُ «ألينول»، أُصيبَ ماطِم، وَهُوَ صَديقٌ بَرُق المُفَظَّلُ، بِتَسَرُّب!





حينَ قَصَدَ ماظِم الحَمَّامَ لِيُنَظِّفَ الوقودَ المُتَسَرَّبَ مِنْهُ، قاطَعَ صُدْفَةً عِراكًا بِيْنَ عَميلٍ سِرِّيُّ أُميركِيُّ يُدْعى رود، وَاثْنَيْنِ مِنْ عِصابَةِ البروفِسور ذي النَّابِ، كرم وَأَبسر. كانَتِ العَميلَةُ هولي شيفتويل تَعْمَلُ مَعَ رود، إِنَّما لَمْ تَكُنْ قَدْ قَابَلَتْهُ بَعْدُ. وَعِنْدَما الْتَقَتْ بِماظِم خارِجَ الحَمَّامِ، ظَنَّتُ أُنَّهُ العَميلُ السَّرِّيُ! فَطْلَبَتْ مِنْهُ أَنْ يُوافِيتِها في اليَوْمِ التَّالي، في السِّباقِ الأَوَّلِ.





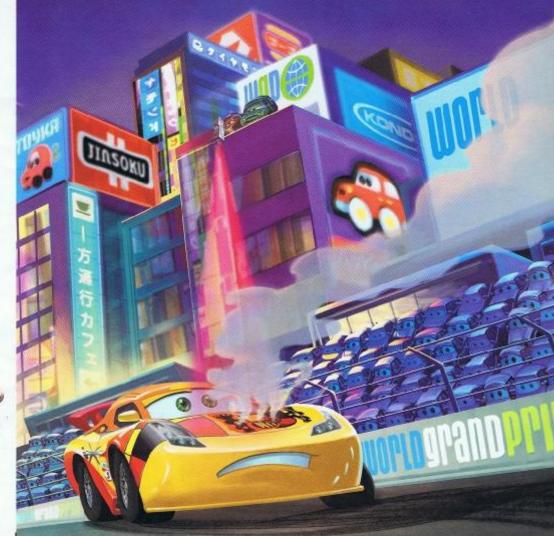


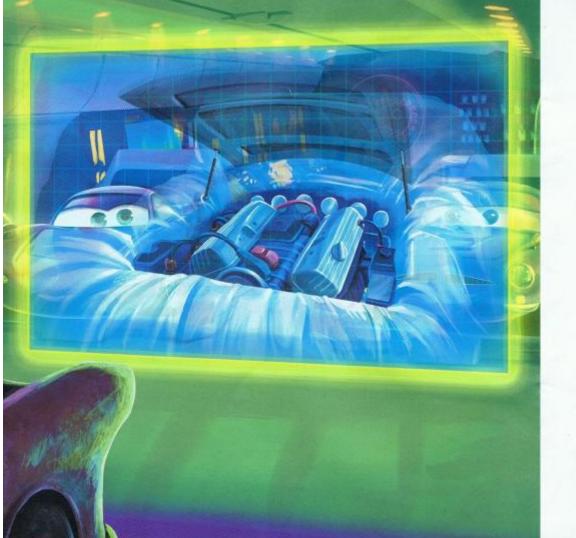
في اليَوْمِ التَّالَي، إِمْتَلَأَتْ خَزَاناتُ السَّيَّاراتِ كُلُّها بِوَقودِ «أَلينول» قَبْلَ بِدايَةِ السِّباق. وَلَمَّا وَجَدَ جن وَهولي أَخيرًا ماطِم مَعَ طاقَمِ كانَ كرم وَأيسر يَقومانِ بِتَفْجيرِ مُحَرِّكِ سَيَّارَةٍ في مُنْتَصَفِ السَّباقِ، ما أَجْبَرَ ماطِم عَلى تَرْكِ

الْحَلَّبَة. بَعْدَها، حاوَلَ اللَّصَّانِ القَّبْضَ عَلَى شاحِنَةِ الْحَلَّبِة. الْكِنَّ جِن قاتَلَهُما بِشَجاعَةٍ مُسْتَعْمِلًا

بَعْضَ حَرَكاتِ الفُنونِ القِتالِيَّةِ!









في هذا الوقب، ربح فرنشيسكو السباق؛ فَلامَ بَرْق صَديقَهُ لِأَنَّهُ تَرَكَ مَرْكَرُهُ وَغَادَرَ في

مُنْتَصَفِ السَّباقِ. اِنْتابَ ماطِم شُعورٌ رَهيب. فَانْطَلَقَ إلى المَطارِ لِيَعودَ إلى دِيارِه. لَكِنَّهُ ما إِنْ وَصَلَ إلى المَطارِ، حَتَّى وَضَعَهُ جن وهولي في طائِرَةٍ تابِعَةٍ للعُمَلاءِ السَّرِّيِّينَ! لَقَدِ اكْتَشَفا أَنَّ مَجْموعَتَيْ حَزَنْبَل وَحَيْرَم تَعْقِدانِ اجْتِماعًا سِرِّيًّا، وَهُما يُريدانِ مِنْ ماطِم أَنْ يَتَسَلَّل خِلْسَةً إِلَيْهِ.





كَانَ الاِجْتِماعُ في بورتو كورسا في إيطاليا، في مَكَانٍ قَريبٍ مِنْ سِباقِ الجَائِزَةِ الكُبْرى العالَمِيّ! تَنَكَّرَ ماطِم بِنِيٍّ تِكْنولوجِيٍّ مُتَطَوِّرٍ، وَدَخَلَ إلى الجَائِزَةِ الكُبْرى العالَمِيّ! تَنَكَّرَ ماطِم بِنِيٍّ تِكْنولوجِيٍّ مُتَطَوِّرٍ، وَدَخَلَ إلى الاجْتِماعِ، فيما راحَ جن وَهولي يُصْغِيانِ إلى ما يَجْري عَبْرَ السَّمَّاعات. وَهكذا، التُجْتِماعِ، فيما راحَ جن وَهولي يُصْغِيانِ إلى ما يَجْري عَبْرَ السَّمَّاعات. وَهكذا، التُتَشَفَ ماطِم أَنَّ المَجْموعَتانِ تُخَطَّطانِ لتَفْجيرِ مُحَرِّكاتِ سَيَّاراتٍ أُخْرى خِلالَ السَّباقاتِ العالَمِيَّةِ الكُبْرى التالِيَةِ بِفَصْلِ كاميرا مُتَطَوِّرَة.

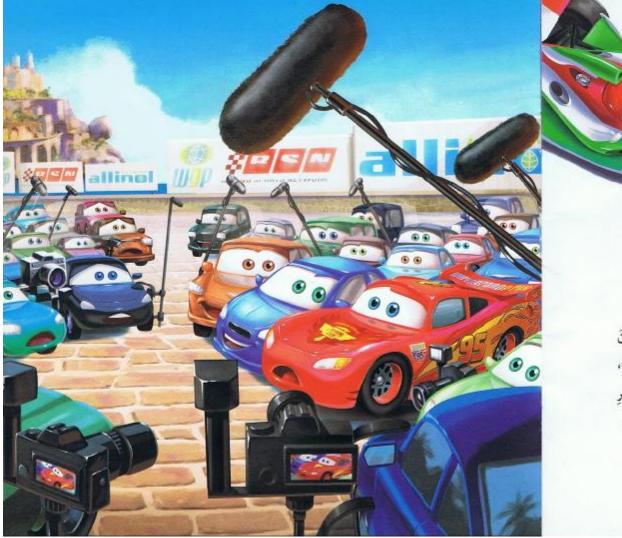






أَخيرًا، فَهِمَ السَّبَبَ: يُريد أَفْرادُ حَرَنْبَل وَحَيْرَم أَنْ يَعتَقِدَ الجَميعُ بِأَنَّ «ألينول»، وَأَيَّ وَقودٍ بَديلٍ آخَرَ، خَطِرٌ جِدًّا كَيْ تَعودُ السَّيَّاراتُ في العالَمِ كُلَّهِ إلى اسْتِعْمالِ البِنْزين. ثُمَّ إِنَّ قُطَّاعَ الطُّرُقِ وَأَفْرادَ العِصاباتِ الَّذينَ يَمْلِكُون مُعْظَمَ مَخْزونِ الوَقودِ في العالَمِ يُصْبِحون أَغْنِياءَ وَنافِذين. وَما إِنْ سَمِعَ جن هذا كُلَّهُ عَبْرَ جِهازِ ماطِم، حَتَّى هَرَعَ يوقِفُ كرم وَأيسر. لكِنَّ طَوَّافَةً الْتَقَطَتْهُ بِواسِطَةِ مَعْناطيسٍ عِمْلاقٍ وَاقْتادَتْهُ إِلى لُنْدُن!



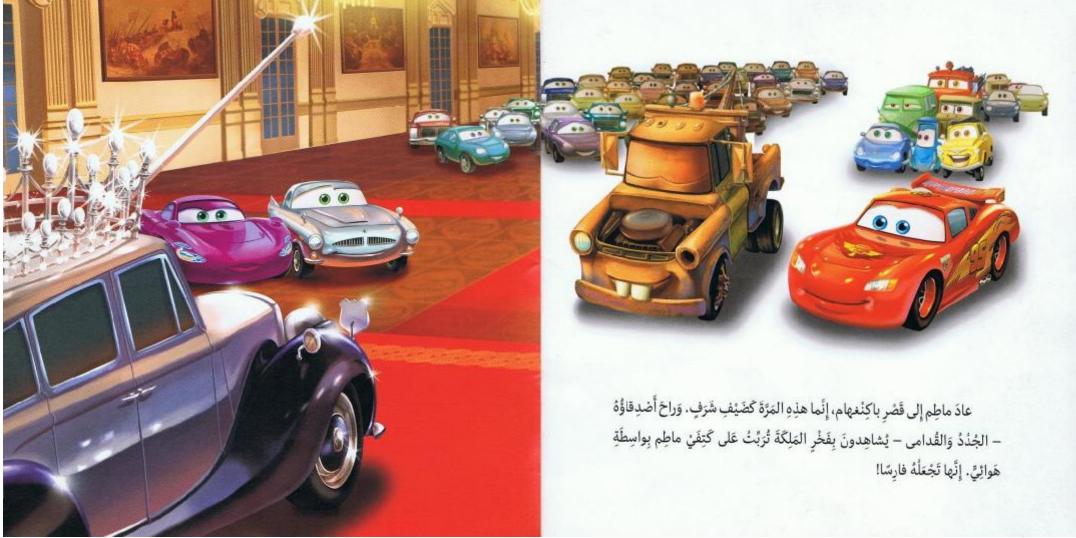






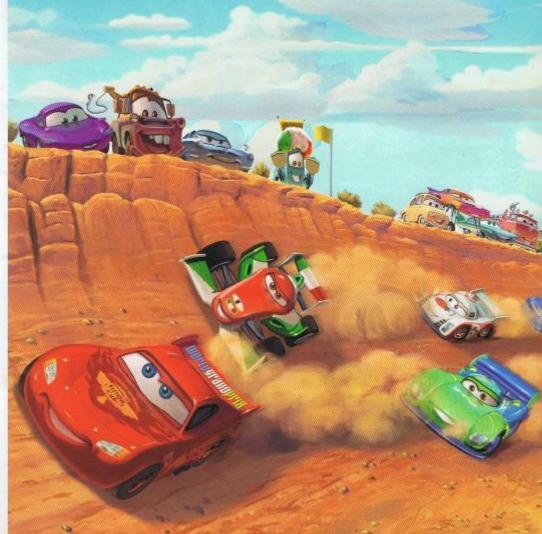
إِلْتَقَى جِن بِهولي فَاكْتَشَفا أَمْرًا رَهيبًا. اتَّصَلَ جن بماطِم بواسِطَةِ الجِهازِ فَقَالَ: «إِسْمَعْني يا ماطِم! لَقَدْ دَسَّ العَدُوُّ قُنْبُلَةً فيك!» كانَ ماطِم قَدْ دَخَلَ لِتَوُهِ إلى الحَلَبَةِ، لِكِنَّهُ ما لَبِثَ أَنْ ابْتَعَدَ بِسُرْعَةٍ: كانَ لا بُدَّ لَهُ أَنْ يُبْعِدَ هذه القُنْبُلَةَ عَنْ أَصْدِقَائِهِ! لِكِنَّ ما حَصَلَ أَنَّ بَرْق رَأَى ماطِم فَلَحِقَّ بِه. مِنْ جِهَتِهِما، أَرادَ جن وَهولي مُساعَدَةً ماطِم فَالْتَقَطا البروفِسور بِواسِطَةِ أَسْلاكٍ، عَلَّهُ يُفَكُّكُ القُنْبُلَةَ. لِكِنَّهُ لَمْ يَسْتَطِعْ.

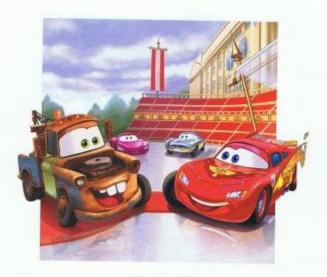




ما لَبِثَ ماطِم وَبَرْق وَسائِرُ الأَصْدِقاءِ بَعْدَها أَنْ عادوا إلى دِيارِهِمْ لِيُحَضِّروا لِحَدَثُ كَبيرٍ: سِباقِ الجائِزَةِ الكُبْرى في نبع رادياتير، وَفي نِهايَةِ السَّباقِ، اسْتَعْمَلَ ماطِم، وَلِلْمَرَّةِ الأَخيرَةِ، صَواريخَ العَميلِ السِّرِّيِّ! وَانْطَلَقَ إلى حَلْبَةِ السَّباقِ، جَنْبًا إلى جَنْبٍ مَعَ بَرْق، بينَما سارَ الصَّديقان في الطَّليعَة!







## © 2012 Disney/Pixar

Moterials and characters from the movie Cars 2. Copyright © 2011, DisneyPixor.

DisneyPixor elements "ObtineyPixor, not including underlying vehicles owned by third parties; and, if applicable: Cadillac Coupe Deville, Cherolica and H-1 Hummer are trademarks of General Motors; Dodge, Hudson Hornet,
Plymouth Superbrid are trademarks of Chrysler LLC; Replis and the Jeep® grille design are registered trademarks of Chrysler LLC; Fairlane is a trademark of Parties of Ford Motor Company; First in a trademark of Parties and Parties and Expenses of Macrail 5.p.A. and are used under locens; Matda Mista is a registered trademark of Macrail 5.p.A. and are used under locens; Matda Mista is a registered trademark of Macrail 5.p.A. and are used under locens; Matda Mista is a registered trademark of Macrail 5.p.A. and are used under locens; Matda Mista is a registered trademark of Macrail 5.p.A. and are used under locens; Matda Mista is a registered trademark of Macrail 5.p.A. and are used under locens; Matda Mista is a registered of Vademark of Macrail 6.p.A. Active Macrail 5.p.A. Active Mista Mi

## ISBN 978-9953-26-568-1

صدر عن هاشیت انطوان شره.ل. ص. پ. 1656-11، ریاش الصلح، 1107 1109 پروت، لبنان info@hachette-antoine.com www.hachette-antoine.com

طياعة 53Dots، بيروت، لبنان صدر بالفرنسية عن هاشبت جونيس، فرنسا، 2010

